

## Проблемы осмотра места дорожно-транспортных преступлений

Катруш Евгений Витальевич, магистрант  
Волгоградский институт управления – филиал ФГБОУ ВО РАНХиГС при Президенте РФ  
Сильченков Дмитрий Дмитриевич, ассистент  
Сиволобова Марина Дмитриевна, магистрант  
Волгоградский государственный технический университет, г. Волгоград

*В статье рассмотрен общий порядок осмотра места дорожно-транспортных преступлений и выделен ряд проблем.*

**Ключевые слова:** дорожно-транспортное происшествие, дорожно-транспортное преступление, осмотр, проблемы.

На сегодняшний день обеспечение безопасности дорожного движения является одной из ключевых проблем в сфере автомобильного транспорта. Данная проблема остается актуальной даже сейчас, не смотря на то, что является предметом пристального государственного и общественно-внимания.

При анализе понятия дорожно-транспортного происшествия, закрепленного в законе [1], научной литературы [2, 3], можно сделать вывод, что оно является более широким, нежели понятие «дорожно-транспортное преступление». Таким образом, дорожно-транспортное преступление можно определить как общественно опасное деяние, совершенное лицом, управляющим транспортным средством, выразившееся в каком либо нарушении установленных Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, вследствие чего наступают последствия, указанные в диспозиции соответствующей статьи Уголовного кодекса РФ, которые и влекут наступление уголовной ответственности. Исходной информацией о преступлении и необходимых следственных действиях являются: осмотр места происшествия, показания очевидцев, составление протокола и схемы, сбор и фиксация следов и т.д.

Исходя из вышесказанного следует, что в ходе расследования дорожно-транспортных происшествий, особую роль играет осмотр места преступления, а проблемы, возникающие в ходе осмотра, непосредственно влияют на качество дальнейшего расследования.

Необходимо помнить, что большая часть дорожно-транспортных происшествий – преступления, предусмотренные соответствующими статьями Уголовного кодекса Российской Федерации. Преступные нарушения правил дорожного движения отличаются сложностью расследования, зачастую у следователей отсутствует профессиональные знания в области автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения. Все это негативно отражается на качестве осмотра места преступления (являющегося источником исходной информации для дальнейшего расследования) и, следовательно, на результатах расследования.

Осмотр – это одно из основных следственных действий при расследовании дорожно-транспортных происшествий. В Уголовно-процессуальном кодексе Российской Федерации это следственное действие регламентируется ст. 176-177 УПК РФ, а также ст. 164-170 УПК РФ [4]. Именно от своевременности и качества производства этого следственного действия зависит дальнейшее расследование по уголовному делу.

Ключевым моментом в осмотре места происшествия – является время прибытия на место происшествия, важность обусловлена тем, что на дороге (улице, перекрестке и

т.д.) трудно долгое время сохранить в неизменном виде обстановку ДТП. Важные следы могут быть повреждены или даже уничтожены движущимися транспортными средствами или природными явлениями.

Обязательными процессуальными средствами фиксации результатов их осмотра являются следующие документы:

- 1) протокол осмотра места происшествия (места ДТП);
- 2) протоколы осмотра и проверки технического состояния транспортных средств;
- 3) схема к протоколу осмотра происшествия (схема места ДТП);
- 4) справка по ДТП (отменена от 04.03.2018);
- 5) объяснения участников ДТП, потерпевших и очевидцев;
- 6) протоколы медицинского освидетельствования участников ДТП.

Схема ДТП – схематичное изображение места ДТП сверху, на котором фиксируются положение транспортных средств, осыпи стекла, грязи, основные объекты транспортной инфраструктуры, место первоначального контакта ТС участников ДТП. При построении схемы ДТП необходимо совершить привязку места ДТП к капитальному строению.

Главная задача следователя заключается в точной фиксации всех обнаруженных предметов и транспортных средств. Если место ДТП находится в населенном пункте, необходимо указывать название улицы, номера домов и расстояние от взятого для привязки капитального строения. Вне населенного пункта следует указать наименование шоссе (дороги), километр и ориентир.

Оценка обстановки места происшествия осуществляется после установления фактических обстоятельств, относящихся к дорожной обстановке: интенсивность, равномерность и скорость движения транспорта, характер дороги (интенсивность пешеходного), а также общее характеристики дороги: ширина, число полос, наличие уклонов, подъемов, поворотов, состояние дорожного покрытия. Тщательным образом исследуется видимость с места водителя. Она определяется не только освещенностью, состоянием погоды, профилем пути, наличием деревьев, но и расположением других автомобилей на проезжей части. Сопоставление и анализ указанных обстоятельств позволяют правильно оценить дорожную обстановку на месте происшествия и помогает в точном и правильном расследовании.

При осмотре следователь не должен упускать какие-либо малозначительных объекты и факторы, которые в совокупности с другими доказательствами в общей картине ДТП приобретают большую значимость.

Прежде чем удалить с проезжей части транспортные

средства и другие объекты, мешающие возобновлению движения, необходимо зафиксировать взаимное положение автомашин, следов, иных вещественных доказательств посредством фотографирования, замеров и т.д.

Для удостоверения факта производства следственного действия, а также содержания, хода и его результатов (ст. 60 УПК РФ), следователь (дознатель) привлекает незаинтересованных в исходе уголовного дела лиц. Участие понятых при осмотре места происшествия (ДТП) регламентируется ст. 170 УПК РФ.

Как было сказано ранее, схема ДТП – схематичное изображение места ДТП сверху, при этом на ней, чаще всего, не учитываются и не фиксируются продольные уклоны. Приведем пример: у загородной дороги справа и слева от проезжей частей существуют съезды с насыпей под определенным поперечным коэффициентом заложения (поперечный уклон). При съезде авто в кювет будет фиксироваться рулеткой только поперечное расстояние колес авто до опорной точки ( $L$ ), а не фактическое ( $X$ ) (рисунки 1).

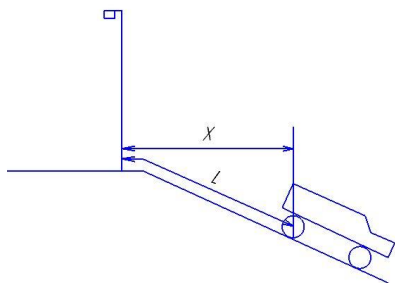


Рис. 1. **Замер расстояний при выезде в кювет**, где  $X$  – расстояние изображаемое на схеме ДТП,  $L$  – фактически измеряемое расстояние

Таким образом, фактически замеренное расстояние  $L$  становится на схеме –  $X$ , отсюда следует, что автомобиль находится дальше реального расположения и появляются неточности, влияющие на точность и верность расчетов (рисунки 2).

### Литература:

1. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ
2. Мидловец, М. В. Место дорожно-транспортных преступлений в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта / Мидловец М.В., Соляной А.В. // Крымский федеральный университет им В. И. Вернадского, 2015. – С. 99-105
3. Таюрская, Е. А. Теоретические аспекты определения понятия дорожно-транспортного преступления / Е. А. Таюрская // Восточно-Сибирский институт МВД России, 2017. – С. 100-104
4. "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 19.02.2018).
5. Балакин, В. Д. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учеб. пособие / В. Д. Балакин ; – СибАДИ. - Омск, 2010. – 136 с.
6. Комаров, Ю.Я. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в примерах и задачах : учеб. пособие / Ю.Я. Комаров, С.В. Ганзин, Р.А. Жирков, Н.К. Клепик, Д.Ю. Комаров; под общ. ред. Ю. Я. Комарова и Н. К. Клепика. – М.: Горячая линия – Телеком, 2012. – 292 с.
7. Сильченков, Д.Д. Применение современных методов проектирования при организации дорожного движения : учеб. пособие / Д.Д. Сильченков, Р.Р. Санжапов, А.В. Шустов ; ВолгГТУ. - Волгоград, 2015. – 95 с.

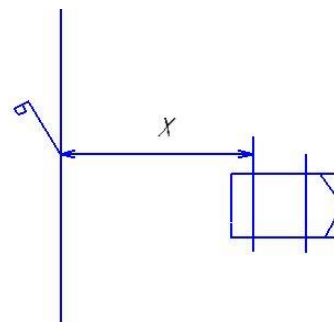


Рис. 2. **Схематичное изображение**

Исходя из всего вышесказанного можно выделить ряд проблем производства осмотра места ДТП, которые негативно сказываются на результатах работы следственных подразделений:

- зачастую не точное или не полное составление схемы ДТП (не указываются некоторые линейные размеры, продольные уклоны, размеры ям и выбоин на дороге и т.д.);
- по указанным данным о состоянии поверхности дороги возможно только по справочным таблицам определить усредненный коэффициент сцепления, определение фактического коэффициента сцепления на месте дорожно-транспортного преступления зачастую не проводится;
- не точное расположение места первоначального контакта (на схеме ДТП) оказывает влияние на величины линейных и угловых размеров перемещений транспортных средств, что негативно воздействует на расчет скоростей движения ТС и на дальнейшие выводы.

### Вывод

Рассмотренные актуальные проблемы осмотра места дорожно-транспортных преступлений (происшествий) наглядно дают понять о необходимости их решения. И для их решения необходимо провести комплекс мероприятий, связанных с разработкой внедрением новой методики подготовки кадров и современных технологий. Данные решения позволят решить ряд проблем, связанных с осмотром места ДТП.